VARUN

User Manual

French

Catalogues

Conseils Chaleureux.....2

Tous Les Modèles de Vélos Électriques.....5

Liste D'emballage.....7

Structure Schématique et Paramètres de E-Bike.....8

Installation de Vélos Électriques.....16

Mode D'emploi.....27

Réglage des Freins.....35

Codes D'erreur.....37

Dépannage du Produit et Méthodes.....37

Précautions Relatives au Produit.....38

Instructions D'entretien du Produit.....40

Déclaration de Garantie.....41

Politique de Retour.....43

FAQ.....45

Message de VARUN

Chers amis, merci d'avoir choisi VARUN parmi de nombreuses marques de vélos électriques; .

VARUN E-Bike s'engage à fournir aux gens un moyen de transport plus sûr, plus confortable et plus respectueux de l'environnement, en accordant une grande attention à la fonctionnalité, au design, à la qualité et à l'expérience du client. Nous nous efforçons de vendre nos produits de la meilleure qualité aux prix les plus compétitifs tout en vous fournissant le meilleur service. Vous ne serez pas déçu en choisissant VARUN.

Lorsque vous recevrez votre vélo électrique VARUN, nous vous invitons à envoyer votre numéro de commande + le numéro de série du vélo (emplacement du tube de direction du cadre) à notre centre d'assistance à l'adresse varunservice@yeah.net et nous activerons la garantie d'un an pour vous.

Nous attendons également de vous que vous nous fassiez part de votre expérience et de vos suggestions après avoir roulé sans réserve, nous continuerons à améliorer nos vélos électriques afin d'apporter à plus de

Conseils de sécurité : Veuillez lire le manuel avant la première sortie

1. Avant de rouler, veuillez lire attentivement ce manuel et vérifier si les pièces sont intactes afin d'assurer votre sécurité, en cas de problème, veuillez nous contacter à temps: varunservice@yeah.net
2. Veillez à porter un casque lorsque vous conduisez un vélo électrique.
3. Conservez les deux clés correctement.
4. Assurez-vous que la batterie de votre vélo électrique est pleine avant de l'utiliser.
5. Respectez toujours les piétons.
6. Ne roulez pas dans un environnement humide, car le vélo électrique pourrait glisser sous vos pieds et vous blesser. L'humidité peut endommager les composants électroniques et annuler la garantie.
7. Veuillez toujours respecter et faire attention aux lois et réglementations locales concernant les vélos électriques.
8. Ne démontez pas et ne décomposez pas les pièces vous-même. Si vous devez les remplacer, veuillez nous contacter pour acheter des pièces standard.
9. Nous devons éviter une exposition prolongée au soleil ou à la pluie, et éviter de ranger nos vélos électriques dans des endroits où les températures sont élevées ou les gaz corrosifs, afin de ne pas endommager les pièces plaquées et les surfaces peintes.

10. Si vous voulez obtenir la meilleure gamme, suivez les instructions ci-dessous:
    - Veuillez utiliser le mode d'assistance au pédalage.
    - Ne pas freiner trop souvent tout en restant en sécurité.
    - Ne pas surcharger.
    - Avant de rouler, vérifiez la pression de vos pneus et assurez-vous qu'elle est suffisante, généralement entre 35PSI et 65PSI (280KPA et 450KPA).
11. Les vélos électriques sont un mode de transport risqué. Veillez donc à respecter le code de la route. En cas d'urgence, par exemple si vous roulez trop vite, freinez d'abord la roue arrière, puis la roue avant. Si vous freinez brusquement la roue avant, vous risquez de tomber, alors soyez prudent.
12. Avant d'utiliser ce vélo électrique, vérifiez soigneusement l'état de la carrosserie et vous serez responsable de toutes les conséquences causées par un fonctionnement ou une utilisation incorrects de ce vélo électrique.

13. Chaque vélo a son propre numéro de cadre, situé dans la position du tube de direction du cadre. Lorsque vous recevez ce vélo électrique, veuillez noter et conserver le numéro de cadre, le numéro de cadre. Nous n'avons pas d'enregistrement.
14. Veuillez vous conformer aux lois et réglementations locales, par exemple si votre législation locale n'autorise pas l'utilisation de la poignée de contrôle de la vitesse (ou connue sous le nom de poignée, d'accélérateur), veuillez

ne pas assembler la poignée de contrôle de la vitesse sur les produits de la marque VARUN et l'utiliser, sous peine d'en subir toutes les conséquences à vos propres risques, la marque VARUN n'en assumant pas toute la responsabilité.

15. Avant votre première sortie, vérifiez que toutes les pièces/vis de votre vélo électrique sont serrées ou verrouillées (colliers de roue, colliers de selle, etc.).

Tous Les Modèles de VARUN Vélos Électriques:

(1)Série Vélo Électrique Urbain

C20-1 Blanc	C20-1 Noir	C26-2 Blanc	C26-2 Noir
S700-1 Blanc	**S700-1 Noir**	**S700-2 Blanc**	**S700-2 Noir**

(2)Série Vélos Électriques de Montagne

M26-3 Blanc	M26-3 Noir	M26-2 Bleu	M26-2 Rouge
M27-1 Bleu	**M27-1 Rouge**	**M27-1 Bleu APP**	**M27-1 Rouge APP**

M24-1 Noir	M24-1 Blanc	M26-1 Bleu	M26-1 Noir

(3)Série Fat Tire Vélo Électrique

C20-1 PRO Noir	C20-1 PRO Gris	S26-1 Noir	S26-1 Blanc
S20-1 Noir	**S20-1 Gris**	**S20-1 PLUS Noir**	**S20-1 PLUS Orange**
M26-1 PRO Noir	**M26-1 PRO Gris**	**M26-2 PRO Noir**	**M26-2 PRO Orange**

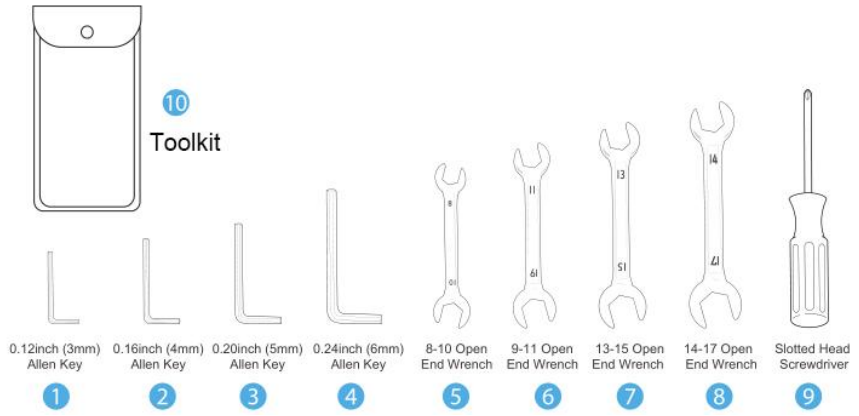
Liste de Colisage

Inspectez soigneusement le contenu de l'emballage et contactez le service clientèle de VARUN si quelque chose manque ou est endommagé:

varunservice@yeah.net

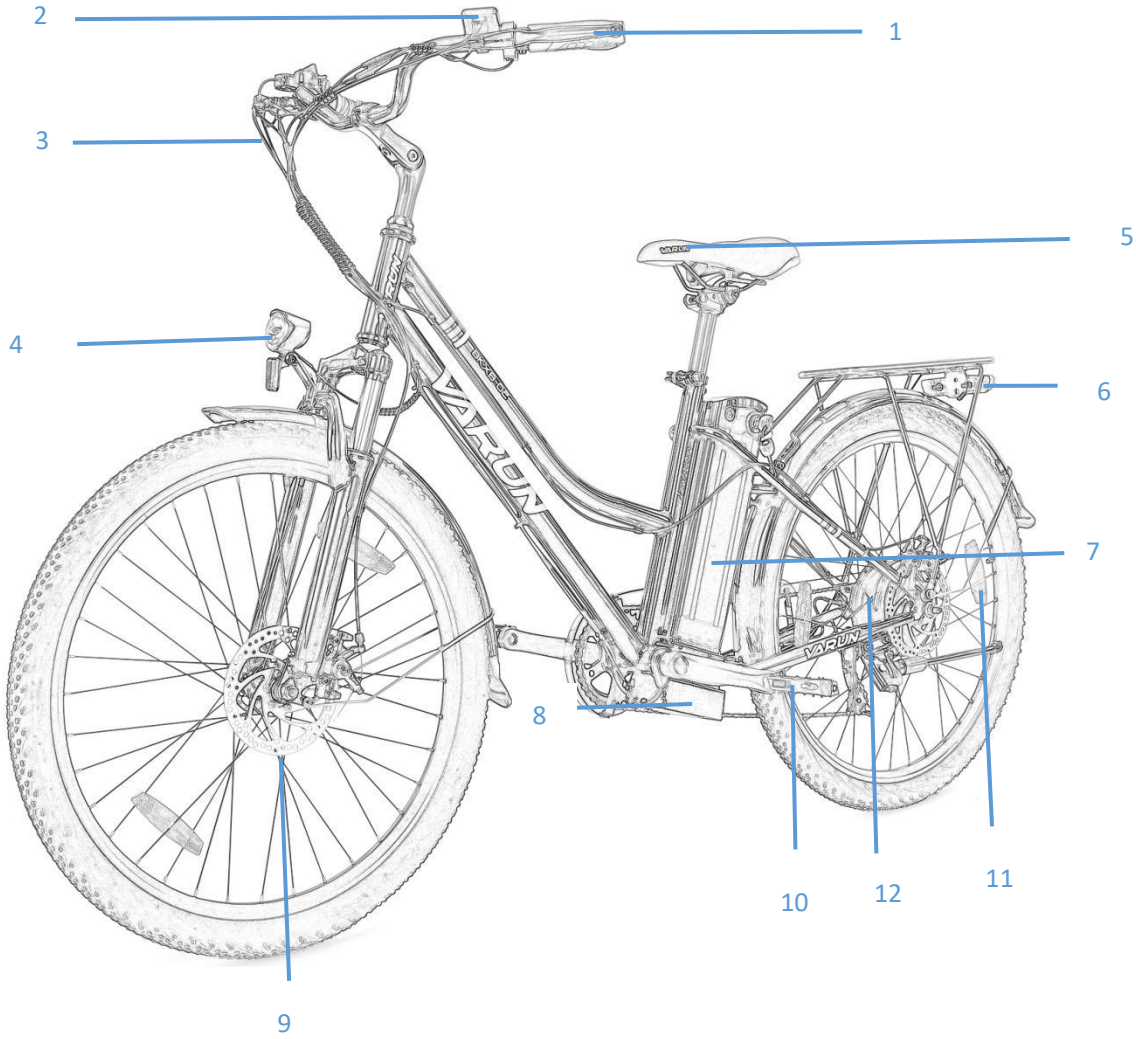
1x Vélo Électrique (85% assemblé)	1x Roue Avant	1x Chargeur
1x Selle	1x Boîte à Outils	2x Pédales
2x Clés	1x Réflecteur/Feu Arrière	1x Manuel D'instruction

Kit Details:



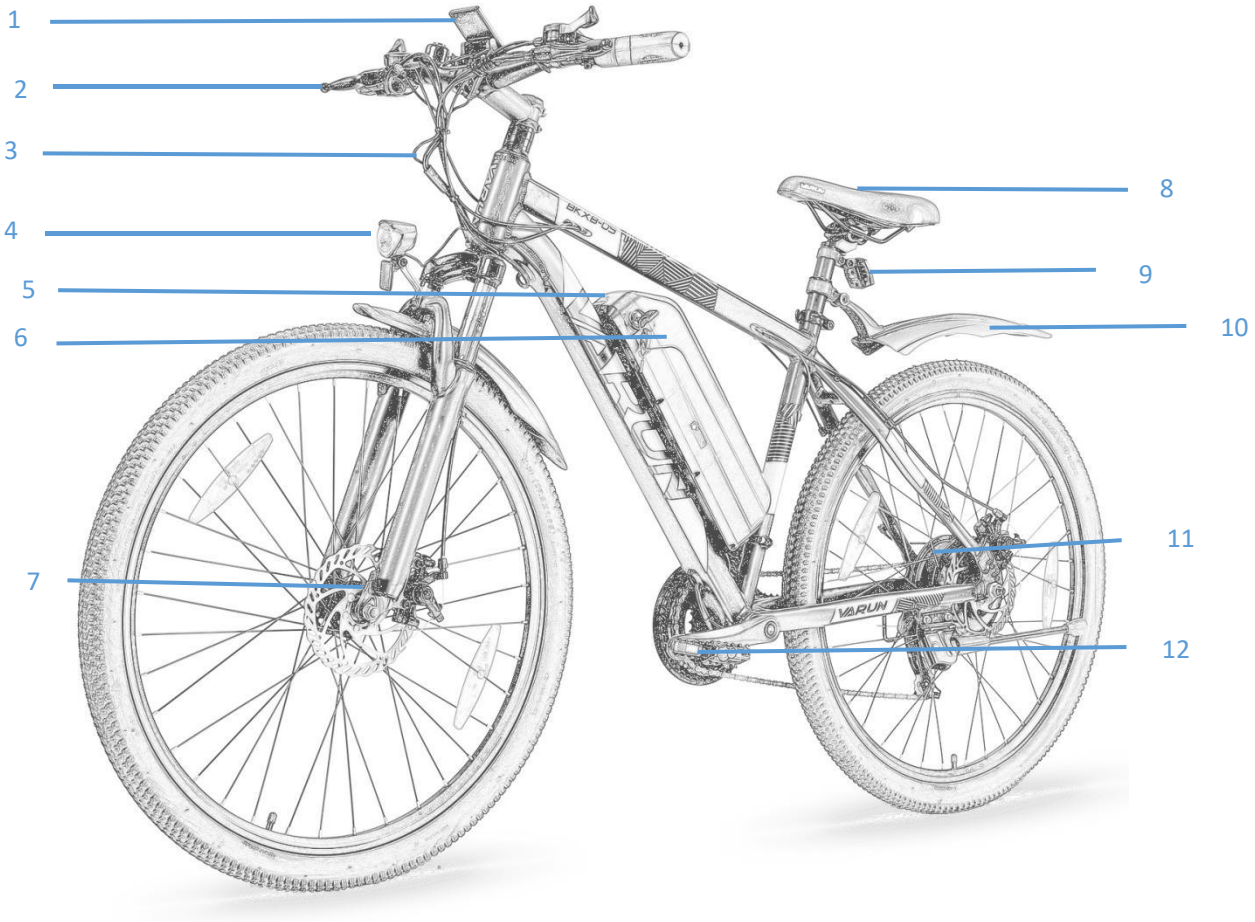
Structure Schématique et Paramètres du Vélo Électrique

(1)Série De Vélos Électriques Urbains (C26-2 à titre d'exemple)



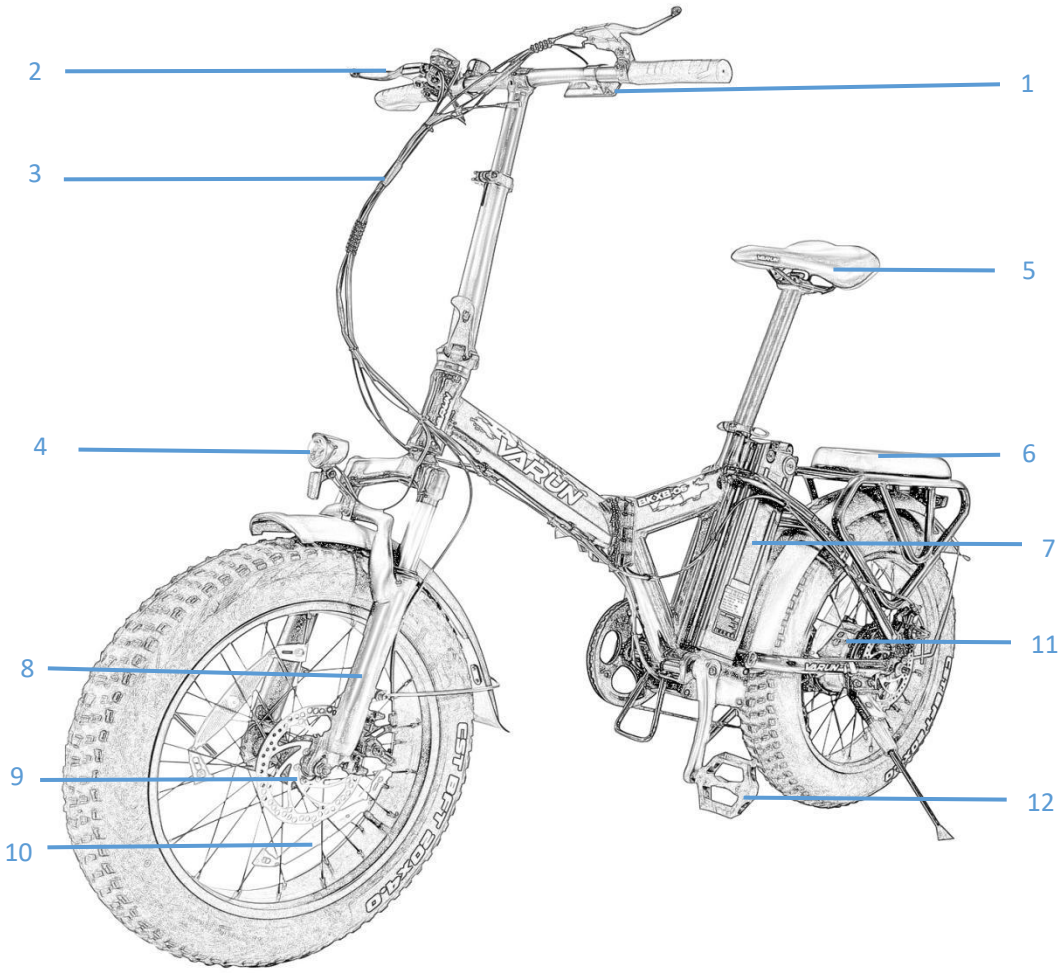
No.	Nom de la Pièce	No.	Nom de la Pièce	No.	Nom de la Pièce
1	Levier de Frein	5	Selle	9	Frein à Disque
2	Compteur	6	Feu Arrière	10	Pédale
3	Câble Étanche	7	Batterie	11	Réflecteur de Roue
4	Phares	8	Boîtier de Contrôle	12	Moteur

(2)Série Vélos Électriques de Montagne (à titre d'exemple)



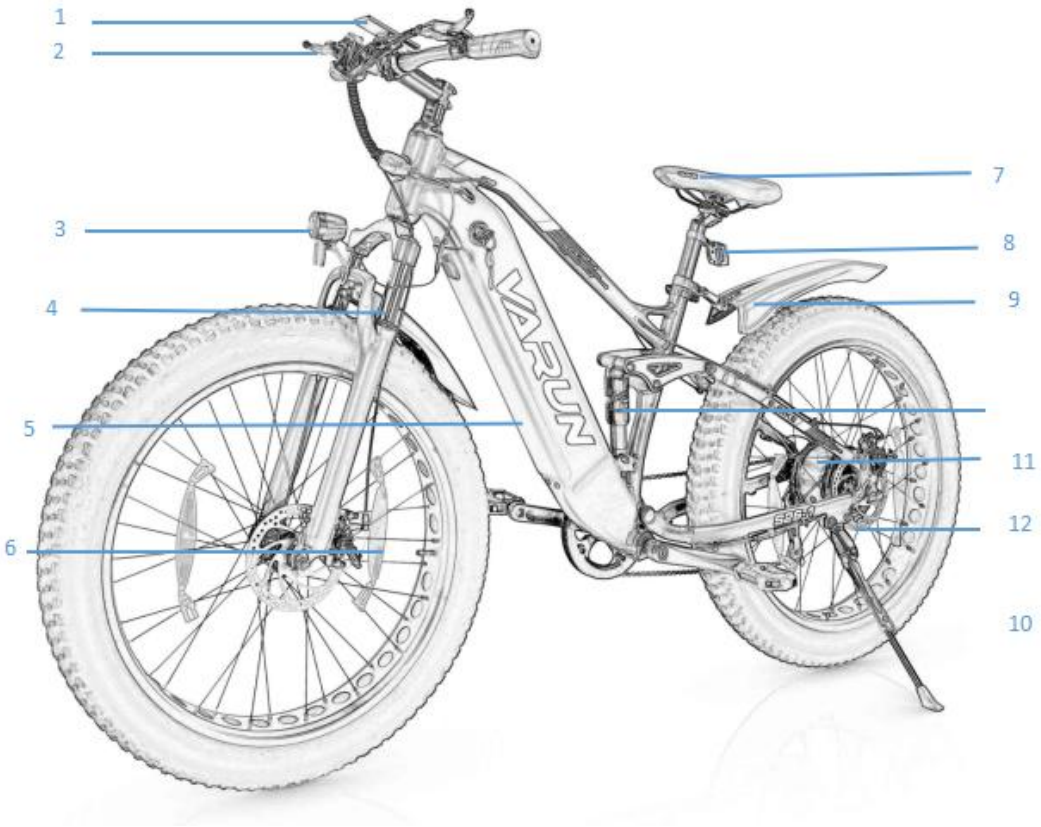
No.	Nom de la Pièce	No.	Nom de la Pièce	No.	Nom de la Pièce
1	Compteur	5	Interrupteur de Batterie	9	Rétro-Réflecteur
2	Levier de Frein	6	Batterie	10	Aile Arrière
3	Câble Étanche	7	Frein à Disque	11	Moteur
4	Phares	8	Selle	12	Pédale

(3)Série Fat Tire Vélos Électriques (C20-1 PRO à titre d'exemple)



No.	Nom de la Pièce	No.	Nom de la Pièce	No.	Nom de la Pièce
1	Compteur	5	Selle	9	Frein à Disque
2	Levier de Frein	6	Siège Arrière	10	Réflecteur de Roue
3	Câble Étanche	7	Batterie	11	Moteur
4	Phares	8	Fourche Avant	12	Pédale

(4)26” Série Fat Tire Vélos Électriques(S26-1 à titre d’exemple)



No.	Nom de la Pièce	No.	Nom de la Pièce	No.	Nom de la Pièce
1	Écran	5	Batterie	9	Garde-Boue Arrière
2	Levier de Frein	6	Réflecteurs de Roue	10	Absorbeur de Chocs
3	Phares	7	Selle	11	Moteur
4	Fourche Avant	8	Réflecteur	12	Frein à Disque

Paramètres de Base de Chaque Modèle:

paramètres	C20-1	C26-2	C700-1	C700-2
Taille du Vélo	161*61*118cm	183*63*113cm	180*65*120cm	180*61*120cm
Taille de la Roue	20*1.95 inch	26*1.95 inch	700*40C	700*40C
Matériau du Cadre	Acier au Carbone	Acier au Carbone	Acier au Carbone	Acier au Carbone
Poids Mort	150KG	150KG	150KG	150KG
Poids du Vélo	25.5KG	30.5KG	26KG	26.3KG
Vitesse Maximale	25KM/H	25KM/H	25KM/H	25KM/H
Changeur de Vitesse	7-Gang	7-Gang	7-Gang	7-Gang
Paramètres de la Batterie	48V 7.8Ah	48V 7.8Ah	48V 10.4Ah	48V 10.4Ah
Puissance du Moteur	250W	250W	250W	250W
Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre
Inclinaison Maximale	30°	30°	30°	30°
Température de Fonctionnement	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃
Paramètres du Chargeur	54.6V 2A	54.6V 2A	54.6V 2A	54.6V 2A

Paramètres	M24-1	M26-2	M26-3	M27-1
Taille du Vélo	163*66*100cm	168*65*110cm	168*65*110m	175*67*110cm
Taille de la Roue	24*1.95 inch	26*1.95 inch	26*1.95 inch	27.5*1.95 inch
Matériau du Cadre	Aluminium	Aluminium	Acier au Carbone	Aluminium
Poids Mort	150KG	150KG	150KG	150KG
Poids du Vélo	23KG	23.5KG	25.7KG	23.6KG
Vitesse Maximale	25KM/H	25KM/H	25KM/H	25KM/H
Changeur de Vitesse	1-Gang	21-Gang	21-Gang	21-Gang
Paramètres de la Batterie	36V 7.8Ah	48V 7.8Ah	48V 7.8Ah	48V 13Ah
Puissance du Moteur	250W	250W	250W	250W
Mètre	LED-Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre
Inclinaison Maximale	30°	30°	30°	30°
Température de Fonctionnement	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃
Paramètres du Chargeur	42V 2A	54.6V 2A	54.6V 2A	54.6V 2A

Paramètres	C20-1 PRO	S20-1	S20-1 PLUS	S26-1
Taille du Vélo	175*62*138CM	173*61*126CM	173*61*126CM	196*66*113CM
Taille de la Roue	20*4.0 inch	20*4.0 inch	26*4.0 inch	26*4.0 inch
Matériau du Cadre	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Poids Mort	150KG	150KG	150KG	150KG
Poids du Vélo	30.5KG	29KG	30KG	35KG
Vitesse Maximale	25KM/H	25KM/H	25KM/H	25KM/H
Changeur de Vitesse	7-Gang	7-Gang	7-Gang	7-Gang
Paramètres de la Batterie	48V 13Ah	48V 13Ah	48V 13Ah	48V 16Ah
Puissance du Moteur	250W	250W	250W	250W
Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre
Inclinaison Maximale	30°	30°	30°	30°
Température de Fonctionnement	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃
Paramètres du Chargeur	54.6V 2A	54.6V 2A	54.6V 2A	54.6V 2A

Paramètres	M26-1	M26-1 PRO	M26-2 PRO
Taille du Vélo	186*69*120CM	196*69*120CM	192*69*120CM
Taille de la Roue	26*1.95 inch	26*4.0 inch	26*4.0 inch
Matériau du Cadre	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Poids Mort	150KG	150KG	150KG
Poids du Vélo	26KG	29KG	28.5KG
Vitesse Maximale	25KM/H	25KM/H	25KM/H
Changeur de Vitesse	7-Gang	7-Gang	7-Gang
Paramètres de la Batterie	48V 10.4Ah	48V 10.4Ah	48V 13Ah
Puissance du Moteur	250W	250W	250W
Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre	LCD-Mètre
Inclinaison Maximale	30°	30°	30°
Température de Fonctionnement	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃	-5℃ ~40℃
Paramètres du Chargeur	42V 2A	54.6V 2A	54.6V 2A

Astuce Chaleureuse:

- Un poids inférieur à 120 kg pour une meilleure expérience de conduite.
- La vitesse et l'autonomie varient en fonction de l'état de la route, des conditions météorologiques, du poids du conducteur, etc.

Concernant L'installation D'un Vélo Électrique:

Lorsque vous recevez le produit, vérifiez soigneusement la liste des accessoires, faites attention à la sécurité lors de l'installation et suivez les étapes suivantes pour assembler le véhicule.

Note: Les étapes d'installation seront légèrement différentes en fonction du modèle de produit, la spécificité en nature prévaudra, veuillez trouver les étapes d'installation correspondantes en fonction du modèle de produit que vous avez acheté. Afin de protéger votre sécurité, veuillez porter des gants de protection avant l'installation.

Sans autorisation, ne démontez pas et ne modifiez pas le vélo électrique par vous-même. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager irrémédiablement le vélo électrique et de vous blesser.

Scannez le code pour visionner la vidéo d'installation:

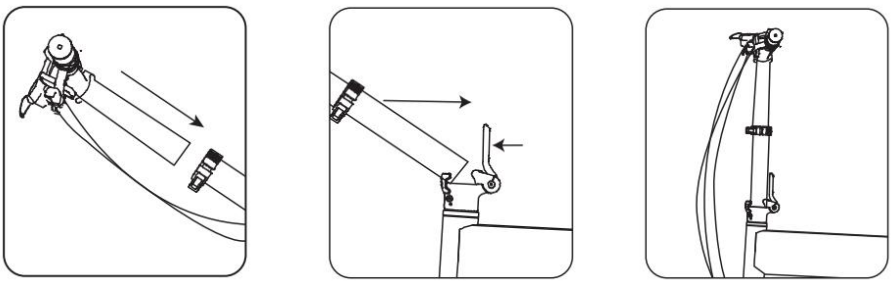
Scan Me

(1) Installation du Guidon

1. Convient au Modèle C20-1/C20-1 PRO/S20-1/S20-1 PLUS.

- Insérer la partie supérieure de l'élévateur de poignée dans la partie inférieure, en verrouillant la structure de retenue au milieu de l'élévateur de poignée.
- Placez l'élévateur à la verticale et verrouillez les plis au bas de l'élévateur.
- Assurez-vous que la structure du guidon est bien fixée et que le guidon n'est pas bancal.

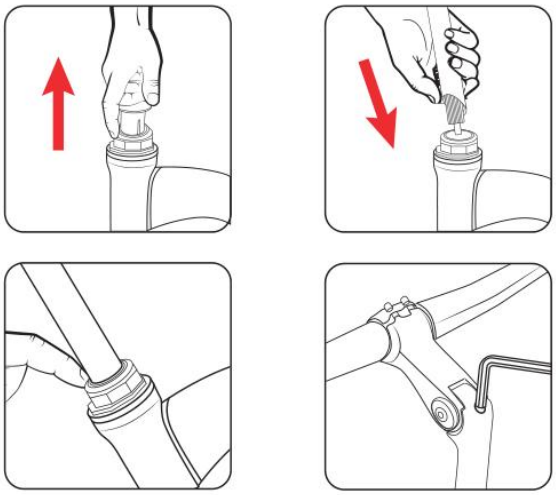
Note: Lors du réglage de la hauteur de l'élévateur de poignée, ne pas dépasser la ligne de limite!



2.Convient au Modèle C26-2/C700-2.

Retirez le bouchon de protection et insérez l'élévateur de guidon contre le tube de tête du cadre à une profondeur qui doit être supérieure à la profondeur d'insertion minimale indiquée sur le tube vertical de l'élévateur de guidon, puis serrez la vis.

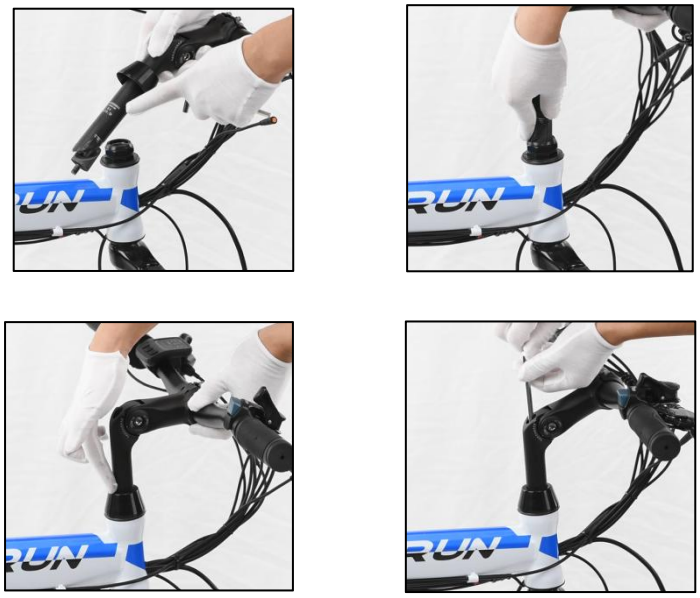
Note: Veuillez ne pas dépasser la ligne de limite!



2. Convient au Modèle M26-2/M26-3/C700-1.

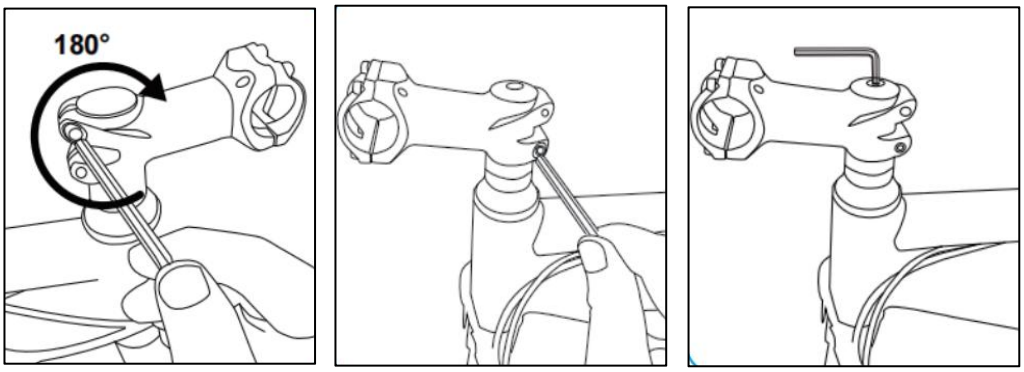
Installer le guidon dans la potence, aligner la fourche et serrer les vis.

Note: Veuillez ne pas dépasser la ligne de limite!



3.Convient au Modèle M27-1/M24-1/S26-1/M26-1/M26-1 PRO/M26-2 PRO.

Tournez le tube transversal du guidon de 180 degrés pour qu'il soit orienté vers l'avant et serrez les deux boulons à l'aide d'un outil n° 2 (clé M4) pour fixer le guidon en place.



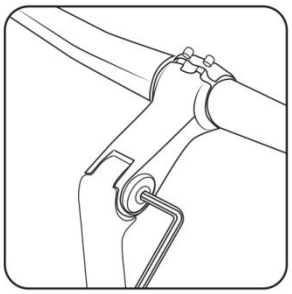
(2) Régler L'angle du Guidon:

1. Convient au Modèle C20-1/C20-1 Pro.

Réglez le guidon dans la bonne position, puis fixez la bague de serrage de l'élévateur du guidon à dégagement rapide.

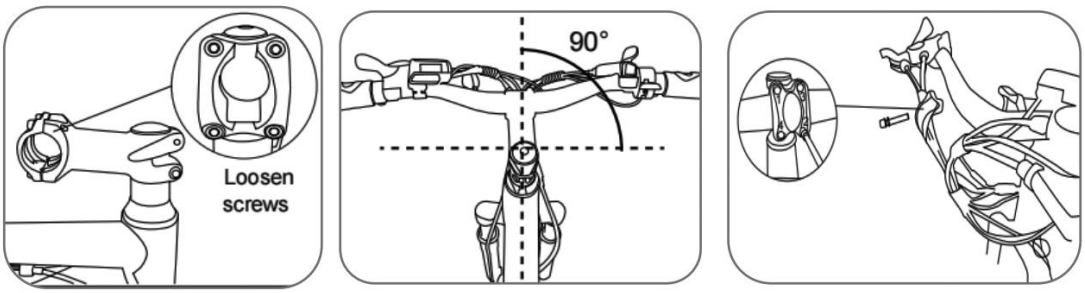
2. Convient au Modèle C26-2/M26-3/M26-2/M24-1.

Ajuster l'angle du guidon et serrer les vis.



3. Convient au Modèle M27-1/M26-1/M26-1 PRO/M26-2 PRO

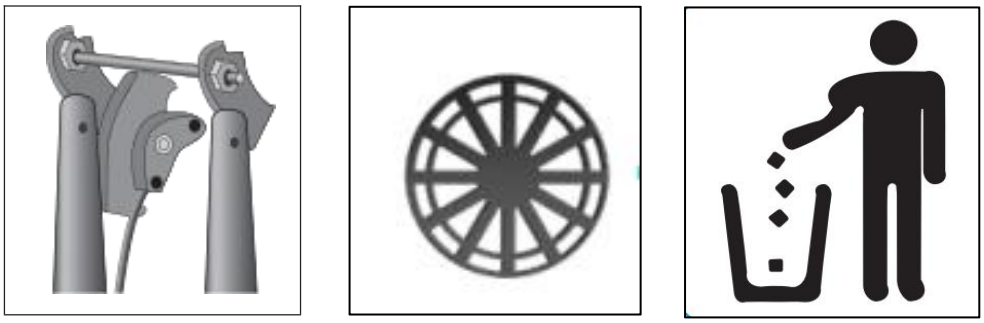
Utilisez un outil n° 2 (clé M4) pour dévisser les 4 boulons du couvercle de la potence et tournez le guidon de manière à ce qu'il soit perpendiculaire au cadre du vélo ; serrez le couvercle de la potence contre le guidon et réinstallez les 4 boulons dans la potence ; serrez à nouveau les vis à l'aide d'un outil n° 2 (clé M4).



(2) Installation de la Roue Avant

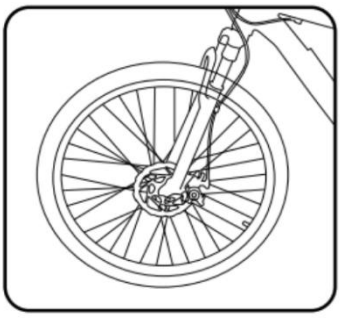
Convient à Tous les Modèles de Vélos Électriques

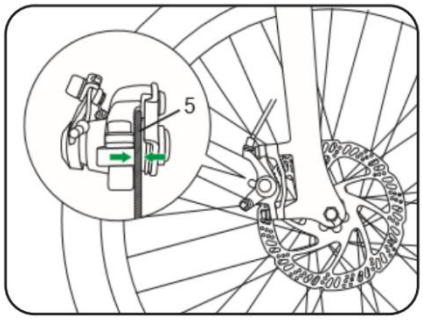
- Utiliser un outil n° 8 (clé M17) pour desserrer la barre de maintien de la fourche et la retirer (cet accessoire permet d'éviter que la fourche ne se déforme pendant la livraison).



- Placer la roue avant dans la fourche, s'assurer que les supports de fourche sont fixés à l'essieu et que le disque est placé au milieu du

frein, serrer les écrous à bride des deux côtés à l'aide d'un outil n° 7 (clé M15).

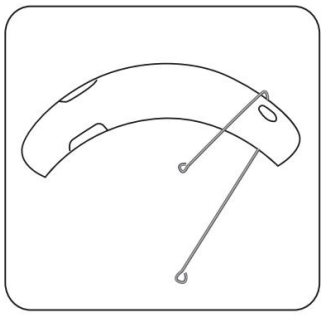


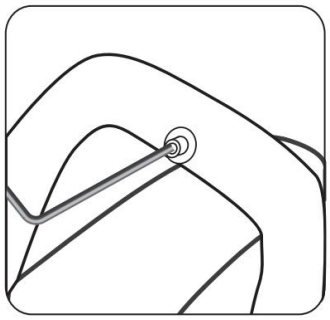


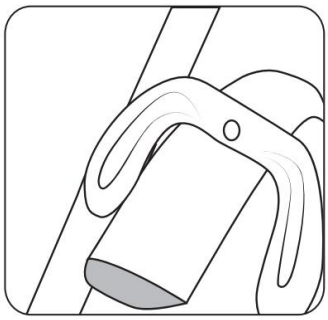
(4) Installation des ailes et des feux

1.Convient au Modèle C20-1/C26-2/C20-1 PRO/S20-1/S20-1 PLUS/C700-1/C700-2

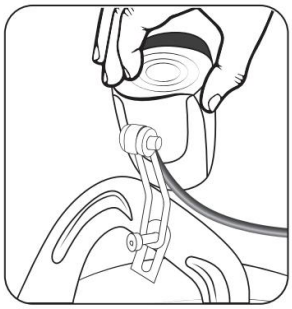
- Desserrez les vis dans les positions correspondantes des roues avant, comme indiqué ci-dessous. Placez le garde-boue dans cette position.

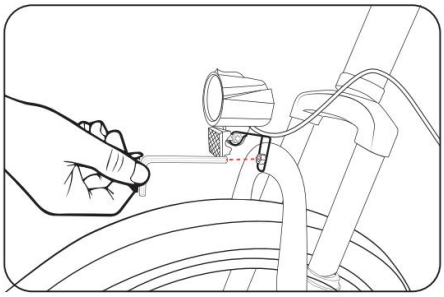




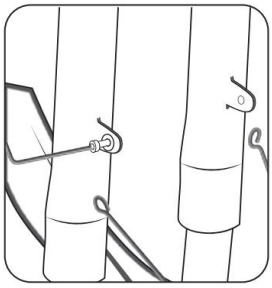


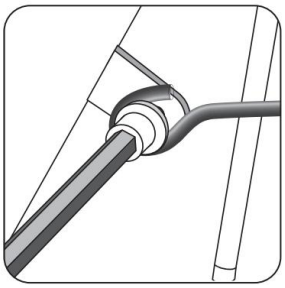
- Fixez les phares et resserrez les vis desserrées. Ajuster la position des phares et resserrer les vis.





- Desserrer les vis qui maintiennent le déflecteur en place, fixer le déflecteur, puis les resserrer.



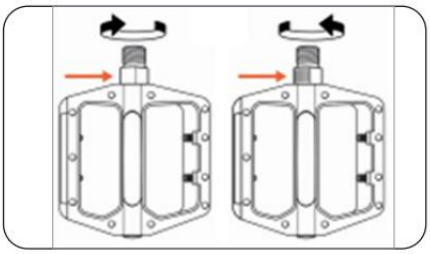


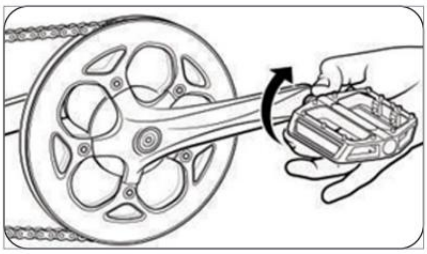
(5) Installation de la Pédale

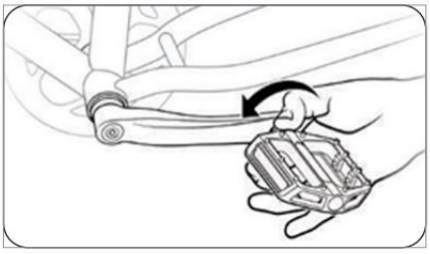
Convient à Tous les Modèles de Vélos Électriques.

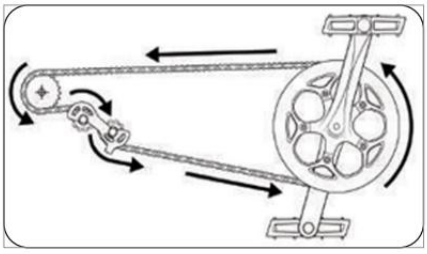
Veillez à ce que le filetage de chaque pédale soit entièrement inséré dans le bras de manivelle et serrez les pédales à fond avec un outil n° 7 (clé M15).

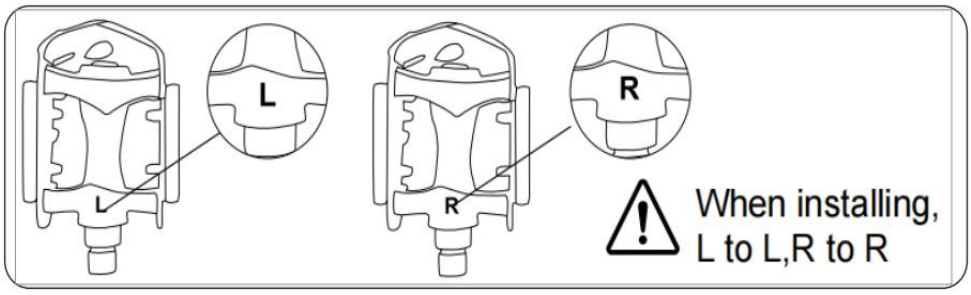
Note: Tournez la pédale marquée "L" dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans la manivelle gauche et la pédale marquée "R" dans le sens des aiguilles d'une montre dans la manivelle droite.







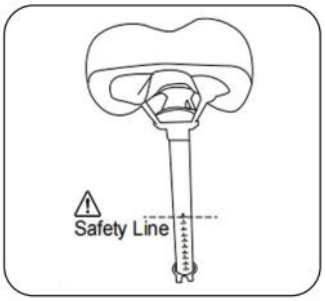


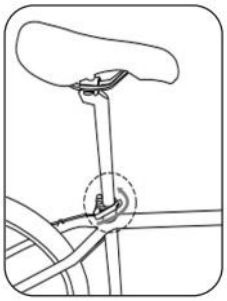

L
L
R
R
When installing,
L to L,R to R

(6) Selle de Montage

Connectez d'abord la selle et la tige de selle, puis insérez la tige de selle dans le récepteur du guidon, ajustez sa position et réglez la hauteur en fonction de vos habitudes de conduite, serrez la selle à l'aide du collier.

Note: Ne pas dépasser la hauteur maximale de la selle et ne pas élever la selle au-dessus de la ligne de sécurité!



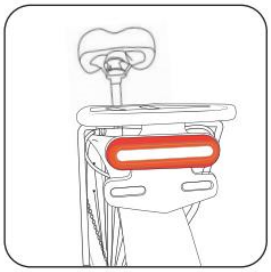


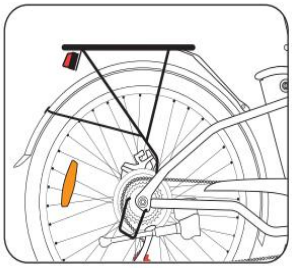
(7) Installation du feu Srrière/Réflecteur Arrière

1.Installation du feu Arrière

Convient au Modèle C20-1/C26-2/C20-1 Pro

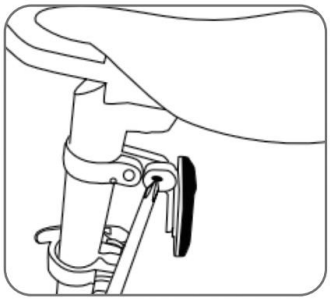
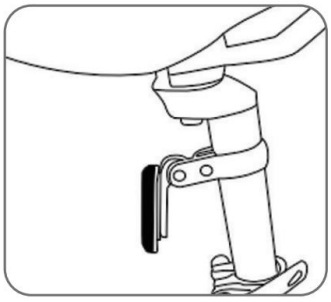
- Retirer le feu arrière, installer le feu arrière sur le support et serrer les vis à l'aide d'un outil.
- Brancher la fiche du câble du feu arrière et attacher le câble à la tablette avec un collier de serrage.





2. Installation du Réflecteur Arrière

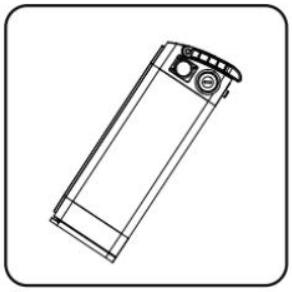
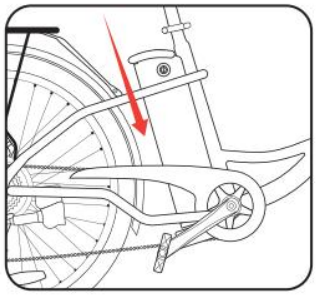
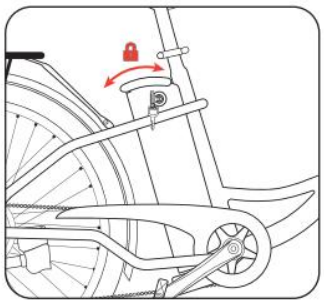
Convient au Modèle M26-3/M26-2/M27-1/S26-1/M24-1.

(8) Installation de la Batterie

1.Convient au Modèle C20-1/C26-2/C20-1 Pro.

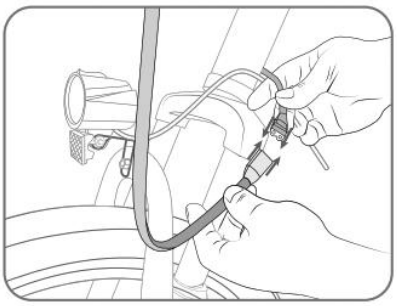
- Insérez la batterie au centre du cadre et verrouillez-la à l'aide de la clé de batterie.
- Assurez-vous que l'interrupteur de la batterie est activé pour améliorer votre expérience de conduite.
- Pour retirer la batterie, insérez la clé de la batterie et tournez-la en position de déverrouillage avant de retirer la batterie.

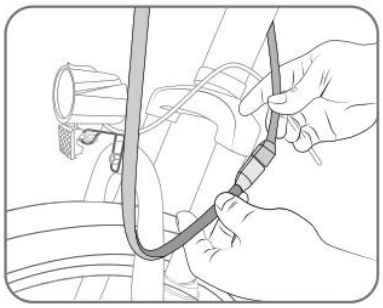




2. Convient au Modèle M26-3.

Installez d'abord la pochette de la batterie sur le guidon, puis sortez le connecteur du cordon d'alimentation de dessous la pochette, trouvez le connecteur du cordon d'alimentation et branchez le connecteur du cordon

d'alimentation de la batterie pour terminer l'installation de la batterie.





3. Convient au Modèle M26-2/M27-1/M24-1.

Ouvrez le compartiment à piles, placez la pile dans le bon angle, insérez doucement la pile dans le support, appuyez dessus et elle se verrouillera automatiquement. Insérez la clé dans le trou de serrure et tournez-la pour l'aligner sur l'icône "OFF", la pile est maintenant verrouillée et ne peut pas être retirée.

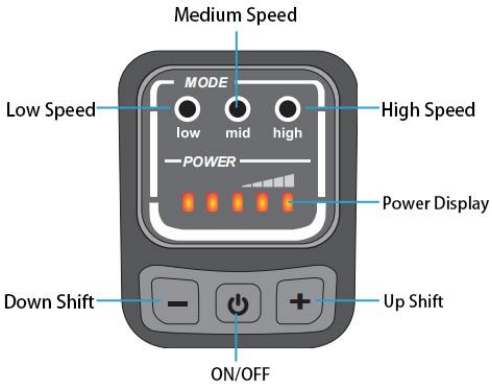
(9) Ajustez L'angle Des Leviers De Frein, Des Manomètres, Du Levier De Vitesse, De L'accélérateur Et De La Cloche Sur Le Guidon, Puis Serrez Avec Un Outil.

Après avoir effectué les étapes ci-dessus, l'installation est terminée avec succès.

Mode D'emploi

(1) Introduction du Compteur

1. Convient Au Modèle M24-1 De Vélo Électrique.



Workflow

Appuyez sur le bouton ⏻et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour

Pour augmenter le niveau auxiliaire, appuyer sur la touche "+"

La mention "High" correspond à la vitesse la plus élevée et indique le

Mode de conduite sans assistance au pédalage.

Boutons Autres Fonctions :

Appuyez sur "-" pendant deux secondes : le mode booster est activé ;

Appuyez sur "+" pendant deux secondes : les phares et les feux arrière s'allument ;

Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-" pendant deux secondes : remise à zéro du compteur.

2. Convient aux Vélos Électriques de Modèle C20-1/C26-2/M26-2/M26-3/C700-1/C700-2.

L'instrument comporte trois boutons : marche/arrêt, plus/phare et moins/boost. Dans les instructions qui suivent, le bouton marche/arrêt est remplacé par le mot "ON/OFF", le bouton "+" par le mot "UP" et le bouton "-" par le mot "DOWN".

Instructions D'installation:

- **Interface D'affichage**: Une fois l'instrument allumé, il affiche par défaut la vitesse en temps réel, le kilométrage individuel, le kilométrage total, l'énergie et la batterie. Une brève pression sur le bouton "ON/OFF" permet de basculer entre le kilométrage total (km), la vitesse maximale (km/h), la vitesse moyenne (km/h), le temps (MIN).
- **Poussée Assistée**: Appuyez sur le bouton "DOWN" et maintenez-le enfoncé, après 2 secondes, le véhicule électrique entre dans l'état de poussée assistée électriquement. Le véhicule électrique se déplacera à une vitesse constante ne dépassant pas 6Km/h. Relâchez le bouton "DOWN" et le scooter arrêtera immédiatement de produire de l'énergie et retournera à l'état avant la poussée assistée électriquement.

- **Contrôle des Phares**: Appuyez sur la touche "UP" pendant 2 secondes pour allumer les phares, l'icône des phares s'affiche et la luminosité du rétroéclairage diminue. Appuyez à nouveau sur la touche "UP" pendant 2 secondes pour éteindre le phare, l'icône du phare disparaît et la luminosité du rétroéclairage est rétablie.
- **Conversion Kilomètre/Mille**: U signifie unité, 1 signifie système impérial, 2 signifie système métrique. Les unités de vitesse et de kilométrage peuvent être converties à l'aide des boutons UP/DOWN. Appuyez brièvement sur le bouton MODE pour confirmer et revenir à l'état de réglage du kilométrage unique, appuyez longuement sur le bouton MODE pour confirmer et quitter l'état de réglage général. L'unité par défaut de l'instrument est le système métrique.

3. Convient aux Vélos Électriques

C20-1 PRO/M26-1/M27-1/S26-1/M26-1 PRO/M26-2 PRO.

Le corps principal du bouton est en matériau PC, et la partie clé est en silicone souple, de couleur noire.NOKEE Le bouton comporte trois boutons. Il s'agit du bouton de mise sous tension "M", du bouton plus "+" et du bouton moins "-". Dans le manuel suivant, le bouton "M" est remplacé par le texte [MODE] ; le bouton "+"

est remplacé par le texte [UP] ; le bouton "-" est remplacé par le texte [DOWN].

Instructions D'installation:

- **Kilométrage Unique / Kilométrage Total**: Appuyez brièvement sur la touche [MODE] pour passer à l'information sur le kilométrage parcouru, l'affichage se fera dans l'ordre suivant : TRIP A (kilométrage unique A) → TRIPB (kilométrage unique B) → ODO (kilométrage accumulé).
- **Poussée Assistée**: Lorsque le compteur est allumé, appuyez longuement sur [DOWN], après 3 secondes, le véhicule électrique entre dans l'état de poussée assistée électriquement. Le véhicule électrique roule à une vitesse constante de 6 kilomètres par heure. L'écran affiche Walk.
- **Contrôle des Phares**: Si vous appuyez longuement sur la touche [UP], l'interface de l'instrument affiche le logo du phare, ce qui signifie que le phare est allumé ; appuyez de nouveau longuement sur la touche [UP] pour éteindre le phare.
- **Kilométrage Unique Réglage du Zéro**: Lorsque le compteur est sous tension et ne fonctionne pas, appuyez simultanément sur les touches [MODE] et [DOWN] pendant 2 secondes, le compteur effacera le kilométrage simple à zéro.
- **Réglage du Système Métrique**: Appuyez longuement sur la touche [MODE] pour allumer l'instrument. Lors de la mise sous tension, appuyez simultanément sur les touches [UP] et [DOWN] et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour que le compteur passe en mode de réglage. En entrant dans l'état de réglage, ST1 signifie la sélection du système métrique et impérial, une pression courte sur le bouton 【UP】/【DOWN】 permet de basculer entre l'unité métrique (Km) et l'unité impériale (Mp). Appuyer brièvement sur le bouton 【MODE】 pour confirmer le réglage.

4. Convient aux Vélos Électriques de Modèle M27-1 App

L'instrument KD716-V correspond aux boutons K5 et dispose de 5 boutons : ON/OFF, bouton i, bouton plus, bouton phares et bouton moins/boost ; dans les descriptions suivantes, le bouton ON/OFF est remplacé par le mot "ON/OFF" ; le bouton i est remplacé par le mot "i" ; le bouton plus est remplacé par le mot "+" ; et le bouton moins/boost est remplacé par le mot "-".

Instructions D'installation:

- **Interface D'affichage**: après la mise en marche du compteur, celui-ci affiche par défaut la vitesse en temps réel (km/h) et le kilométrage individuel (km). Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour afficher les informations entre le kilométrage unique TRIP (km), la vitesse maximale MAX (km/h), la vitesse moyenne AVG (km/h), le kilométrage total ODO (km), le temps de conduite TIME (min), le cycle de puissance POWER (W).
- **Poussée Assistée:** Appuyez sur le bouton " - " et maintenez-le enfoncé, après 2 secondes, le véhicule électrique entre dans l'état de poussée assistée électriquement. Le véhicule électrique se déplace à une vitesse constante ne dépassant pas 6Km/h. Relâchez le bouton "-" et le scooter arrêtera

immédiatement de produire de l'énergie et reviendra à l'état précédant la poussée assistée électriquement.

- **Conversion Entre Les Unités Impériales Et Métriques**: U pour les unités, 1 pour l'unité impériale, 2 pour l'unité métrique. Les unités de vitesse et de kilométrage peuvent être converties à l'aide des boutons "+" " ou " -", appuyez brièvement sur le bouton " "i" " pour confirmer, appuyez longuement sur le bouton " "i"" pour confirmer et quitter l'état des réglages généraux. L'unité par défaut du compteur est l'unité métrique.

Note: Le compteur s'éteint automatiquement si le véhicule motorisé n'est pas utilisé pendant plus de 5 minutes après sa mise sous tension.

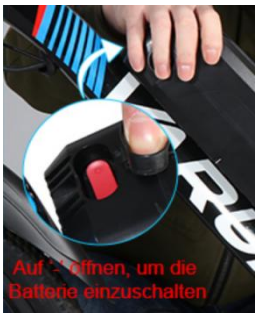
(2) Instructions Relatives aux Piles

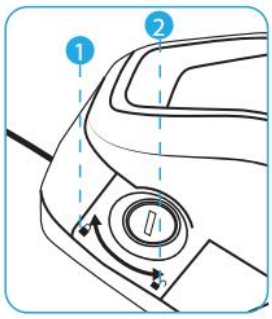
1. Pour C20-1/C26-2/C20-1 Pro Model E-Bike.

Familiarisez-vous avec les ports et les emplacements des touches avant d'utiliser l'appareil. La figure suivante montre les ports de clé alignés avec le port de la clé de pression aligné sur l'emplacement de clé 1, conformément à l'icône ON. Dans la position de clé 1, la batterie est en position "ON", la batterie est verrouillée au cadre et la clé ne peut pas être retirée. La clé ne peut pas être retirée.

Touche / Icône	COMPTE
1(ON)	Mise sous tension, batterie verrouillée sur le cadre
2(OFF)	Alimentation éteinte, batterie verrouillée sur le cadre
3(UNLOCK)	L'alimentation est coupée et la batterie est déverrouillée du cadre

2. Convient aux Vélos Électriques des Modèles M24-1/M26-2/M26-2 PRO/M27-1.



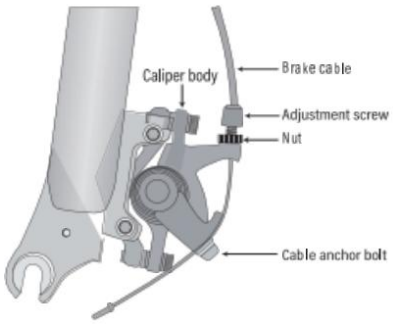


Avant d'utiliser ce produit, vous devez d'abord allumer l'interrupteur rouge

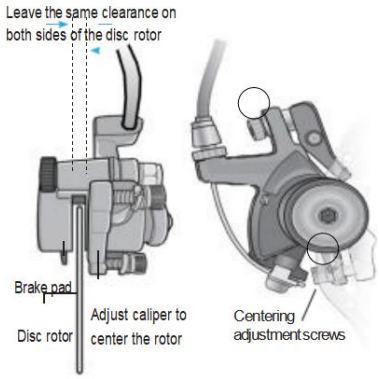
situé sur le dessus de la batterie, appuyez sur "-" pour allumer l'interrupteur de la batterie. En position de clé 1, la batterie est en état de "verrouillage", la batterie est verrouillée sur le cadre et la clé est retirée pour que le vélo puisse être utilisé. En position 2, la batterie peut être déplacée et retirée. Appuyez sur le "o" en haut de l'interrupteur rouge de la batterie lorsque le produit n'est pas utilisé.

Réglage des Freins

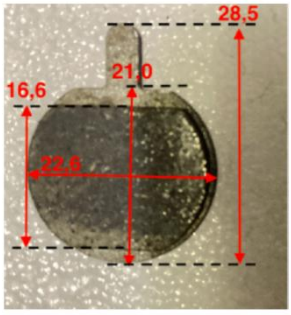
Avant d'aligner le frein à disque mécanique, assurez-vous que le câble de frein est correctement branché dans le levier de frein. Si le rotor du disque est déformé ou endommagé, remplacez-le d'abord.



Si les freins ne sont pas sensibles, desserrer le boulon de fixation de la conduite de frein, réduire la distance de freinage de la conduite de frein, puis resserrer le boulon. Ou, si les freins sont trop sensibles, allonger la distance de la conduite de frein.



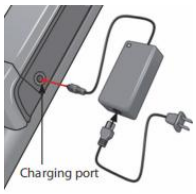
Si le rotor frotte toujours contre les plaquettes de frein ou si l'espace est trop important, desserrez les deux vis de réglage de l'alignement, mais ne les retirez pas. Tournez la roue lentement et vérifiez l'espace entre le rotor et les plaquettes de frein ; réglez la position des plaquettes et du rotor de manière à ce que le rotor et les plaquettes ne frottent pas. Une fois le réglage terminé, serrez les vis.



Vous pouvez également commander des freins auprès de revendeurs spécialisés. Les dimensions sont indiquées à gauche (en mm):

Chargement : Lignes Directrices Pour une Manipulation Sûre

1. Veuillez suivre les instructions d'utilisation, sinon vous serez responsable des conséquences.
2. Veuillez utiliser le chargeur spécial d'origine ; l'utilisation d'autres chargeurs est strictement interdite.
3. Faites attention au type de piles qui peuvent être chargées par le chargeur et à la tension applicable, il est strictement interdit de les mélanger. Le temps de charge ne dépasse pas 12 heures. Le courant de charge ne dépasse pas 3A.



- Branchez la sonde du chargeur dans le port du chargeur de la batterie du vélo électrique, comme indiqué.
- Insérer l'extrémité du cordon dans le chargeur de batterie.
- Insérez la fiche d'alimentation CA dans une prise de courant CA. Le voyant rouge s'allume et reste rouge jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée. Lorsque la batterie est entièrement chargée, le témoin lumineux devient vert.

Codes D’erreur

En cas de problème électrique, le message "Error" et un code d'erreur s'affichent. La signification détaillée de l'erreur est la suivante:

Code D'erreur	Définir
21	Courant Anormal
22	Pression D'huile Anormale
23	Erreur De Phase Du Moteur
24	Fils De Hall Du Moteur Anormaux
25	Freinage Anormal
30	Exception De Communication
31	Boutons Marche/Arrêt
34	6KM Fonction Adhésion Du Bouton

Dépannage des Produits et Méthodes

Phénomène de Faille	Jugement sur les Fautes	Résolution des Défauts
L'indicateur de cadran ne s'allume pas, le moteur ne tourne pas	Tension de la batterie en condition de sous-tension	Chargez maintenant
	La durée de vie de la batterie est épuisée	Remplacement de la batterie
	Mauvais verrouillage électrique	Remplacement de la serrure électrique

Le fonctionnement à grande vitesse du moteur ne peut pas être contrôlé après la mise en marche du verrouillage de l'alimentation	Ajuster la poignée et le contrôleur trois fils dans la mauvaise position	Se reconnecter
Les phares ne fonctionnent pas.	Interrupteur de phare endommagé	Remplacement de l'interrupteur
Le moteur s'allume et s'éteint	Mauvais contact avec la batterie	Ajuster ou polir les contacts
	Pas de contact lorsque le verrouillage de l'alimentation est grillé	Remplacement de la serrure électrique
Courte distance parcourue avec une seule charge de batterie	Fin de vie de la batterie	Remplacement de la batterie
	Inadéquation de la tension de la batterie	Entretien ou remplacement de la batterie
La batterie ne se charge pas ou se décharge insuffisamment	La durée de vie de la batterie est épuisée	Remplacement de la batterie
	Pas de sortie du chargeur	Remplacement du chargeur
	Mauvais contact entre le chargeur et la prise de charge	Remplacement de la prise de charge
Composant du contrôleur grillé	Brûlure des composants due à une infiltration d'eau et à un court-circuit dans le contrôleur	Remplacement du contrôleur

Précautions Relatives au Produit

1. Notes sur la Batterie:

(1) Lorsqu'il est en charge, gardez-le dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.

(2) La batterie du vélo électrique doit être stockée dans un environnement dont la température varie entre -20 et 45° C. La batterie doit être stockée dans un environnement dont la température varie entre -20 et 45° C. Ne laissez pas le vélo électrique dans un endroit où la température dépasse 45° C. Lorsque la température ambiante descend en dessous de -20° C, la batterie entre dans un état d'auto-verrouillage et ne peut pas être rechargée ou utilisée.

(3) Gardez la batterie au sec, ne la placez pas dans des liquides acides ou alcalins, et tenez-la à l'écart de la pluie, des sources d'ignition et des environnements à haute température. Si nécessaire, maintenez les contacts métalliques propres, nettoyez-les avec un chiffon doux et sec.
(4)Il est strictement interdit d'inverser les bornes positives et négatives de la batterie, de connecter les bornes positives et négatives de la batterie, d'endommager, de démonter ou de court-circuiter la batterie.
(5)Ne pas démonter la batterie sans autorisation, ni effectuer une opération ou une utilisation déraisonnable de la batterie.
(6)Utilisez la batterie d'origine, n'utilisez pas de batterie d'une autre marque ou d'un autre produit.
(7)Utilisez le chargeur d'origine, n'utilisez pas de chargeurs d'autres marques pour charger, et les autres types de piles ne conviennent pas à ce chargeur.
(8) Ne pas couvrir le chargeur pendant la charge..
(9) Il ne doit pas être utilisé s'il n'est pas complètement chargé.
(10) Avant de charger le vélo électrique, assurez-vous que le port de charge est sec et exempt de défauts et de corps étrangers. Utilisez uniquement la prise de courant appropriée (100V-240V/50HZ-60HZ) pour la charge. Lorsque vous chargez le vélo électrique, tenez-le éloigné des enfants et des animaux domestiques, et assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets inflammables à proximité.
(11) N'utilisez en aucun cas le vélo électrique pendant la charge ou le branchement du chargeur.
(12) Avant d'utiliser le vélo électrique, veillez à verrouiller la batterie à l'aide de la clé de batterie fournie et à retirer la clé de batterie. Conservez la clé en lieu sûr. En cas de perte, l'utilisateur en sera entièrement responsable.
(13)Si vous immergez accidentellement la batterie ou le chargeur dans l'eau, débranchez immédiatement le produit, déconnectez le moteur de la batterie et arrêtez la charge, puis contactez-nous à temps pour obtenir une assistance technique et ne redémarrez pas tant que nous n'avons pas effectué un test guidé.

2. Précautions Pour la Manipulation des Piles:

(1) Les piles doivent être recyclées ou éliminées dans le respect de l'environnement.
(2) Ne jetez pas la pile dans un feu, car elle pourrait exploser ou fuir.

(3) Ne jetez pas les piles dans les ordures ménagères.

Instructions D'entretien du Produit

1. Entretien des Bicyclettes:

(1) Vérifier si les vis des roues avant et arrière sont bloquées.

(2) La bande de roulement du pneu extérieur est usée et fissurée, la pression d'air des pneus avant et arrière est appropriée et le système de conduite est souple.

(3) Les articulations de chaque pièce sont normales et la glissière de la conduite de frein est lubrifiée.

(4) Il faut toujours vérifier si la performance des freins est bonne, faire attention à la pluie, à la neige et aux descentes pour augmenter la distance de freinage.

(5) La lubrification est une partie importante de l'entretien de la voiture électrique, devrait être l'essieu avant, l'arbre central, le volant d'inertie, le point de pivot rotatif de l'amortisseur de fourche, etc. tous les six mois pour un frottement, ajouter de la graisse ou de l'huile si nécessaire.

(6) Réglage du système de freinage : desserrer la vis sur le siège de fixation du fil de frein, puis serrer ou desserrer le fil de frein, de sorte que la distance moyenne entre les deux côtés de la jante et le disque est de 0,3 ㎜-0,5 ㎜, et enfin verrouiller la vis.

2. Entretien de la Batterie du Vélo:

(1) Chaque jour, lorsque le vélo électrique parcourt une certaine distance, la batterie doit être rechargée en temps voulu, sinon la durée de vie de l'appareil s'en trouvera réduite.

- Chargez la batterie lorsqu'elle se situe entre 30 % et 50 %..
- Assurez-vous que la batterie n'est pas complètement déchargée (profondément déchargée).

(2) Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période (pour stocker la batterie pendant plus de deux mois), veillez à effectuer une charge régulière pour entretenir votre batterie, sinon cela réduira la durée de vie ou entraînera des dommages à la batterie qui ne pourra pas être utilisée.

Veuillez effectuer les opérations suivantes:

- Charger complètement la batterie et la retirer.
- Assurez-vous que la batterie ne présente aucun dommage visible.
- Chargez complètement la batterie avant de la stocker à long terme.
- Stocker les batteries dans un endroit sec et peu humide.
- Maintenir la température entre 5° C et 20° C.
- Protège les batteries contre les fluctuations extrêmes de température.
- Ne pas exposer la batterie à la lumière directe du soleil ou à la chaleur.
- Assurez-vous que les batteries stockées sont chargées tous les trois mois.

(3) La capacité de la batterie diminuera lentement au cours de l'utilisation, c'est une situation normale, la fin de vie finale ne peut pas être rétablie.

Déclaration de Garantie

- En plus de la garantie légale, VARUN accorde aux composants électroniques tels que le "moteur", l'"unité de contrôle", l'"écran" et la "batterie" une garantie d'un an après l'enregistrement du client.
- Les pièces d'usure telles que "freins", "étriers", "plaquettes de frein", "lampes", etc. sont exclues de la garantie. Les défauts causés par un accident ou une mauvaise manipulation sont fondamentalement exclus.

L'un des éléments suivants annule la garantie:

1. Le non-respect de toutes les instructions ou recommandations figurant dans le manuel de l'utilisateur.

2. Collision avec un seul véhicule, accident ou dommages causés au véhicule par un stationnement imprudent
3. Comportement illégal
4. N'a jamais enregistré son vélo électrique ou n'a pas pu fournir de numéro de commande.
5. Réparation de produits électroniques par des bricoleurs
6. Mauvaise utilisation du vélo sur un terrain hors route, sur de la terre, de la neige, de l'eau, du sable, du gravier et de l'eau.
7. Si le vélo est utilisé comme unité de location
8. Les dommages causés par un tremblement de terre, la foudre, un incendie, une inondation et d'autres catastrophes naturelles
9. Une exposition prolongée à la pluie, à la grêle, à la neige ou à la lumière directe du soleil peut provoquer de la rouille et/ou une décoloration de la peinture.
10. Surcharge dépassant la charge recommandée
11. Les dommages causés par des clous, des aiguilles, des bris de verre, des débris, des pierres pointues ou d'autres objets étrangers
12. Saut d'une rampe, d'un escalier ou d'une rampe surélevée si le vélo est utilisé pour des cascades, mais pas seulement.
13. Si le véhicule est utilisé pour la compétition ou la course
14. Si des modifications ont été apportées au moteur, au système électrique, à la suspension et à la batterie, quelle qu'en soit la raison.

15. L'utilisation d'autres composants non approuvés par le fabricant.
16. Les dommages causés par un entretien et une manipulation inappropriés.

- En raison de la nature du produit, certains composants doivent être uniques au fabricant, tels que, mais sans s'y limiter, les batteries, les moteurs, les jauges, les contrôleurs, les phares à Led, les freins ou les plaquettes de frein. D'autres composants tels que les pneus, les chambres à air, les selles, les porte-bagages, les paniers peuvent être utilisés à partir de produits listés ou compatibles préapprouvés par le détaillant ou le fabricant.
- Pour toute question concernant la garantie ou pour toute réclamation, veuillez contacter le service VARUN à l'adresse suivante:
- Courriel: varunservice@yeah.net

Politique de Retour

(1) Frais de Retour:

a. Si le retour est dû à la qualité, à des dommages ou à des articles incorrects, VARUN prend en charge les frais de retour ;

b. Si le retour n'a rien à voir avec la qualité, les dommages ou les articles incorrects, mais qu'il s'agit simplement d'une décision personnelle et de dernière minute de l'acheteur, les frais de retour seront à la charge du

client ;

c. Si vous souhaitez que nous vous fournissions une lettre de voiture prépayée, veuillez nous le faire savoir, puis imprimez l'étiquette de retour, collez-la sur la boîte et apportez le colis au magasin de logistique le plus proche, tel que DHL (si le retour est causé par le client lui-même, les frais d'expédition de retour seront déduits du remboursement).

(2) L'appareil retourné doit être comme neuf, y compris l'emballage d'origine, les accessoires et la documentation. Tout élément manquant peut être déduit du remboursement. Tout dommage causé par le transport pendant la procédure de retour peut être déduit du remboursement.

(3) Les remboursements seront effectués dans un délai moyen de 1 à 2 semaines après réception, inspection et traitement de la marchandise retournée. Le remboursement sera effectué sur la base du mode de paiement initial.

(4) Si le client souhaite annuler sa commande après que l'étiquette d'expédition a été créée, il devra payer les frais d'expédition.

A NOTER: Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être faites qu'auprès de votre revendeur ou directement auprès du service clientèle de VARUN. Ne renvoyez pas votre vélo électrique sans concertation préalable. Dans le cas contraire, le colis peut être refusé et les frais qui en

découlent sont à votre charge.

FAQ

Q: Où et par qui puis-je faire monter mon vélo?

A: En principe, tout bon magasin de vélos devrait l'adapter pour vous lorsque vous payez pour le faire adapter (puisqu'ils n'ont pas acheté le vélo chez eux). Toutefois, il existe des magasins de vélos sociaux officiels qui proposent également ce service. Vous pouvez les trouver auprès de l'Agence fédérale pour l'emploi:

https://www.arbeitsagentur.de/datei/dok_ba015706.pdf

Q: Comment fonctionne le service clientèle/la garantie après la vente?

A: Si vous avez un problème avec votre vélo, laissez-nous un message sur la plateforme où vous avez acheté votre vélo ou contactez-nous directement : varunservice@yeah.net

Nous vous répondrons dans un délai d'un jour ouvrable. Il est préférable de décrire votre problème en détail et d'envoyer des photos ou de faire une vidéo montrant votre problème. Nous transmettrons votre problème/vidéo à notre équipe technique et nous vous donnerons une solution.

Q: Puis-je rouler sous la pluie?

A: Oui, il n'y a aucun problème à rouler sous une pluie modérée ou légère. Veillez à ce que le vélo soit complètement sec avant votre prochaine

sortie, sinon le vélo se déconnectera de manière aléatoire. Toutefois, ne garez pas votre vélo sous la pluie et ne pataugez pas dans l'eau. Il est interdit de tremper le véhicule et les composants électriques dans l'eau.

Q: Quelle est la chose la plus importante à faire pour entretenir ma batterie?

A: N'oubliez pas de recharger votre vélo en temps voulu et ne le laissez pas avec une batterie vide. Si vous n'utilisez pas la batterie pendant une longue période, rechargez-la tous les deux mois, sinon elle mourra de faim parce qu'elle n'aura plus d'énergie. Pas d'énergie. Cela se traduira par des trajets courts ou par le fait que l'écran ne s'allume pas.

Q: Avez-vous une clé de rechange pour mon vélo électrique?

A: Bonjour, nous n'avons pas de clé de rechange, veuillez conserver votre clé en lieu sûr en cas de perte.

Q: Quelle est l'autonomie de ma batterie VARUN?

A: Cela dépend de la situation, de facteurs tels que la batterie elle-même (capacité, état, cycles de charge), le paysage (même en montagne), la météo (vent arrière ou vent de face, froid/chaud), le support d'alimentation (faible/élevé), etc. Il est généralement impossible de répondre. Dans des conditions de laboratoire, chaque vélo VARUN a parcouru plus de 100 kilomètres au cours du test. Il est recommandé d'utiliser le mode d'assistance au pédalage, qui améliore l'autonomie.

Q: De temps à autre, mon écran affiche des erreurs, clignote et

s'éteint parfois au lieu de s'allumer!

A: Il se peut que les contacts de la batterie soient mauvais. Nettoyez d'abord les contacts de la batterie, pulvérisez du WD 40 / Caramba ou un produit similaire et vérifiez que la batterie est correctement placée dans le support fourni. Si la batterie oscille dans le support, fixez-la. Si l'écran s'éteint pendant la conduite, il se peut que le contact entre la batterie et l'unité de contrôle soit rompu. Il est également judicieux de vérifier les contacts de l'unité de contrôle directement ici.

Q: Le guidon des modèles M27-1, S26-1 et M24-1 peut-il être relevé?

A: être ajustée qu'avec des "rehausseurs de guidon" disponibles dans les magasins spécialisés. Étant donné que nos vélos sont proposés dans des tailles standard, les options sont nombreuses. D'autres modèles de guidon peuvent être rehaussés.

Q: Je veux acheter un autre vélo!

A: Demandez à nos vendeurs une "remise de fidélité" sur un autre vélo neuf ou un vélo reconditionné bon marché (1 an de garantie). Nous sommes là pour vous aider, envoyez-nous un e-mail.

VARUN

E-Mail:

varunservice@yeah.net